

ANUNT PUBLIC

SERVICIUL PUBLIC DE GOSPODARIRE LOCALA CUGIR, titular al activitatii: cod CAEN - „**8129 Alte activitati de curatenie (Rev.2)**” loc. Cugir, str. Ion Luca Caragiale, nr. 1, jud. Alba, anunta publicului interesat asupra depunerii documentatiei necesara pentru obtinerea autorizatiei de mediu.

Informatiile privind potentialul impact asupra mediului al proiectului propus pot fi consultate la sediul APM Alba, Alba Iulia ,str. Lalelor nr. 7 B in zilele de **luni – vineri**, intre orele **08 - 16**.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M .Alba , in termen de 10 zile lucratoare de la data publicarii anuntului .

ANUNT PUBLIC

SERVICIUL PUBLIC DE GOSPODARIRE LOCALA CUGIR, titular al activitatii: cod CAEN - „**8129 Alte activitati de curatenie (Rev.2)**” loc. Cugir, str. Ion Luca Caragiale, nr. 1, jud. Alba, anunta publicului interesat asupra depunerii documentatiei necesara pentru obtinerea autorizatiei de mediu.

Informatiile privind potentialul impact asupra mediului al proiectului propus pot fi consultate la sediul APM Alba, Alba Iulia ,str. Lalelor nr. 7 B in zilele de **luni – vineri**, intre orele **08 - 16**.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M .Alba , in termen de 10 zile lucratoare de la data publicarii anuntului .



24-16301-PCU Primaria Orasului Cugir 04.06.2024

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE PROIECT

**FUNDAMENTARE TEHNICĂ PENTRU
OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE MEDIU**
*privind activitățile: maturatul, spalatul, stropirea și întreținerea cailor
publice; curățarea și transportul zăpezii de pe caile publice și
menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț*

BENEFICIAR:

Serviciul Public de Gospodărie Locală Cugir

*Sediul: Str. Ion Luca Caragiale, Nr. 1,
Localitatea Cugir, Județul Alba*

Maturatul, spalatul, stropirea si intretinerea cailor publice

Conform Ordin nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților, măturatul este activitatea de salubritate a localităților care, prin aplicarea unor procedee manuale sau mecanice, realizează un grad bine determinat de curățare a suprafețelor de circulație, de odihnă ori de agrement ale așezărilor urbane sau rurale. Activitatea de maturat a cailor publice se realizează în scopul pastrării unui aspect salubru al domeniului public, în vederea reducerii riscului de îmbolnăvire a populației ca urmare a acțiunii patogene a microorganismelor existente în praful stradal, Consiliul Local al Orașului Cugir stabilește intervalul orar de efectuare a operațiilor de stropire, maturare, spalare a cailor publice, între orele 22:00 – 06:00 pe arterele care au sistem de iluminat public corespunzător.

Maturatul mecanizat se efectuează pe o lățime de minimum 1,5 metri de la bordura sau de la rigola centrală, astfel încât cantitatea de praf care se poate ridica în aer ca urmare a deplasării autovehiculelor sau acțiunii vântului să nu depășească concentrația de pulberi admisă prin normele în vigoare. Pentru evitarea formării prafului și pentru crearea unui climat citadin igienic, operațiunea de maturat mecanizat se realizează prin stropirea carosabilului sau a trotuarelor cu apă, dacă praful nu este umectat ca urmare a condițiilor naturale, sau temperatura exterioară, în zona maturate, nu este mai mică decât cea de îngheț.

Maturatul mecanizat se execută ori de câte ori se consideră necesar dar nu mai puțin decât următoarea frecvență:

- O dată la două săptămâni pe următoarele străzi: Victoriei, 21 Decembrie 1989, Raul Mic, 1 Decembrie 1989, Rozelor, Ion Creangă, Nicolae Bălcescu, Tineretului, Doinei, Alexandru Sahia, Constructorului;
- O dată pe lună străzile: Ștefan cel Mare, Grigore Ureche, Emil Racoviță, Aleea Victoriei, Viitorului, Gheorghe Doja, Muresului;
- O dată la trimestru: Viilor, Coșbuc, Unirii, Vasile Alecsandri, Griviței, Nicolae Grigorescu;
- De două ori pe an: Suseni, Ardealului, Ciocârliei, Alecsandru Ioan Cuza, Salcâmului, Traian Vuia, Mărășești.

Tehnologia de lucru adoptată: adunarea formației de lucru la sediul din strada Victoriei, Nr. 9, deplasarea utilajelor de la garaj din str Victoriei Nr 9 la locul de începere a operațiilor; transmiterea sarcinilor zilnice și prelucrarea NTS și PSI de către șeful de echipă sau responsabil activitate; efectuarea operației de măturat în sectorul repartizat; transportul deșeurilor rezultate se face prin descarcare mecanizată, la locația aparținând Serviciului în baza unui contract de închiriere aflată pe platforma Parcului Industrial Cugir SA, cu o suprafață de 4.000 metri pătrați, formată din depozit și teren, imobilul situat în Loc. Cugir, Str. Victoriei,

cazurile și situațiile în care nu se poate realiza maturatul mecanic. Intretinerea curateniei strazilor în timpul zilei se efectuează pe toată durata zilei și cuprinde operațiunile de maturat stradal, al spațiilor verzi stradale, al spațiilor de agrement și odihnă, al parcarilor, precum și colectarea și îndepărtarea obiectelor aruncate pe jos sau în cosurile de gunoi și scrumiere, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public. Operațiunea de maturat se realizează pe toată perioada anului, cu excepția perioadei în care se efectuează curățarea zăpezii sau în care temperatura exterioară este sub cea de îngheț. Colectarea reziduurilor stradale rezultate din activitatea de maturat manual se va face în recipiente acoperite, amplasate în condiții salubre, în spații special amenajate, care vor fi transportate cu mijloace de transport adecvate. Se interzice depozitarea temporară a reziduurilor stradale, între momentul colectării și cel al transportului, direct pe sol sau în saci depuși pe trotuare, scuară, spații verzi sau altele asemenea, iar deseurile de tip stradal, dacă nu au fost amestecate cu deseuri comunale pot fi transportate direct la depozitul de deseuri, fără a fi necesară efectuarea operației de sortare. Intretinerea curateniei constă în colectarea din zonele care au fost salubrizate, prin procedee manuale sau mecanice a deseurilor de pe suprafețele salubrizate carosabil, trotuar și este obligatorie descărcarea tuturor cosurilor stradale de gunoi, de fiecare dată când pe artera respectivă se efectuează operațiunea de intretinere a curateniei. Răzuirea rigolelor este operațiunea de îndepărtare cu ajutorul lopetilor și periiilor a noroiului, nisipului, prafului și a deseurilor aflate pe o porțiune de cca. 75 cm pe carosabil lângă bordura, sau din zonele unde a stagnat apa, strângerea în gramezi și transportul acestora la locurile de depozitare.

Tehnologia de lucru adoptată: adunarea formației de lucru la sediul din str. Muresului Nr. 9A; transmiterea sarcinilor zilnice și prelucrarea NTS și PSI de către șeful de echipă sau responsabil activitate; pregătirea și ridicarea uneltelor; deplasarea la sectorul de muncă; măturatul efectiv al sectorului repartizat, strângerea gunoiului în gramezi și încărcarea în tomberon; golitul coșurilor; deplasarea cu tomberonul la punctele de precolectare și descărcarea lui; deplasarea cu tomberonul gol la sectorul de lucru; strângerea uneltelor și deplasarea la locul de adunare; colectarea gunoiului stradal de la punctele de precolectare prin încărcare manuală sau mecanică; transportul gunoiului stradal colectat în locația din cadrul Parcului Industrial Cugir și descărcarea lui; curățirea și predarea uneltelor de lucru.

Maturatul mecanizat și/sau manual se desfășoară pe următoarele strazi, după următorul program:

SECTORUL NR. I – Strazile - Alexandru Sahia, Doinei, Constructorului, Tineretului, Zona Catedrala Ortodoxa

PROGRAM :

- Luni : str. Al. Sahia + Zona Catedrala

gunoi stradale se face la locatia apartinand Serviciului in baza unui contract de inchiriere aflata pe platforma Parcului Industrial Cugir SA, cu o suprafata de 4.000 metri patrati, formata din depozit si teren, imobilul situat in Loc. Cugir, Str. Victoriei, Nr. 8A, iar ulterior este transportat la locatia stabilita prin Hotarare a Consiliului Local Cugir, de depozitare a molozului si materialelor rezultate din operatiunile de maturat stradal, pentru deseurile de tip pamant sau nisip. Pentru deseurile colectate din cosurile stradale este ridicat de catre un operator privat in baza unui contract pentru prestarea serviciilor de salubritate institutii publice nr. RVT_094896 din 02.12.2021, incheiat ca urmare a atribuirii contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de salubritate 223/27.12.2018. Obiectul contractului consta in colectarea separata si transportul separat al deseurilor municipale si al deseurilor similare provenind din activitatile comerciale din industrie si institutii, inclusiv fractii colectate separat, fara a aduce atingere fluxului de deseuri de echipamente electrice, electronice, baterii si acumulatori. Fractiile colectate in baza contractului amintit anterior se refera la: fractie similar rezidual; similar reciclabil – plastic, metal; similar reciclabil – hartie, carton si similar reciclabil – sticla.

Curatarea si transportul zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet

Conform Ordinului 82/2015, privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor, curatarea zapezii/gheții reprezintă operatiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale in conditii de siguranta in timpul iernii, operatorul va intocmi anual un program de actiune comun cu autoritatile administratiei publice locale, pana la data de 1 octombrie, pentru actiunile necesare privind dezapezirea, prevenirea si combaterea poleiului, care va cuprinde masuri precum: pregatitoare, de prevenire a inzapezirii si masuri de dezapezire, de prevenire si combatere a poleiului. Operatorul impreuna cu autoritatea administratiei publice locale vor lua masurile de organizare a interventiilor pe timp de iarna, care constau in: stabilirea nivelurilor prioritare de interventie pe strazile din cadrul localitatii si dotarea necesara pe timp de iarna; organizarea unitatilor operative de actiune; intocmirea planului operativ; elaborarea programului pregatirilor pentru iarna. Planul operativ de actiune in timpul iernii va cuprinde cel putin: centralizatorul materialelor chimice si antiderapante, al carburantilor si lubrifiantilor; centralizatorul utilajelor si mijloacelor de dezapezire si transport necesare; lista strazilor si a tronsoanelor de

Tehnologia de lucru adoptată: : adunarea formației de lucru la garaj din str. Victoriei, Nr. 9; transmiterea sarcinilor și prelucrarea NTS și PSI de către șeful de echipă sau responsabil activitate; incarcarea autospecialelor cu material antiderapant; deplasarea la sectoarele/zonele repartizate pentru efectuarea operatiunilor; efectuarea operatiunilor conform instructiunilor primite; retragerea la garaj a utilajelor.

Curatatul mecanizat si/sau manual al zapezii se executa ziua si noaptea, in functie de necesitate, constand in strangerea zapezii in gramezi, la distante de 10-20 metri, in zone unde nu este incurcata circulatia auto sau accesul pietonal si nu sunt afectate utilitatile domeniului public, urmand a fi transportata imediat cu mijloacele de transport din dotare.

Curatarea manuala a ghetii se executa prin spargere sau taiere, cu dispozitive si scule speciale, fara sa fie afectata starea carosabilului si a trotuarelor; iar o data cu indepartarea zapezii de pe drumul public se vor degaja atat rigolele cat si gurile de scurgere, astfel incat apa rezultata in urma zapezii sa poata sa se scurga in sistemul de canalizare. Curatatul mecanizat al zapezii consta in pluguitul zapezii, incarcatul, transportul si descarcatul zapezii si/sau al ghetii. Incarcatul/descarcatul si transportul zapezii se va face cu vehicule adecvate pana la asigurarea conditiilor optime de circulatie rutiera si pietonala. Este interzisa depozitarea zapezii in alte spatii decat cele autorizate, transportul si depozitarea zapezii si a ghetii formate pe carosabil se realizeaza concomitent cu operatiunea de dezapezire.

Activitatea de prevenire si combatere a poleiului se va face cu scopul maririi coeficientului de aderenta al anvelopelor autovehiculelor fata de drum. Imprastierea substantelor de combatere a poleiului se realizeaza in maxim 2 ore de la avertizarea meteorologica, incepand cu arterele considerate prioritare si continuand cu pantele, rampele, podurile si pasajele rutiere urmand apoi celelalte artere de trafic auto, inclusiv caile de acces la obiectivele de interes public si social, continuand fara intrerupere, pana la acoperirea tuturor strazilor. Prevenirea si combaterea poleiului se realizeaza utilizand atat materiale antiderapante, cat si fondanti chimici in amestecuri omogene, respectand prevederile Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr. 82/2015, iar imprastierea acestora trebuie sa se realizeze cat mai uniform pe suprafata partii carosabile.

Materialele utilizate: pentru combaterea poleiului si indepartarea zapezii nu trebuie sa afecteze imbracamintea asfaltica si nu vor afecta mediul inconjurator, solutiile trebuie sa fie certificate pentru utilizarea in acest scop. Pentru prevenirea si combaterea poleiului, straturilor de gheata sau zapada, formate pe partea carosabila se folosesc materiale antiderapante precum: nisip, criblura, zgura granulata, materiale chimice cum ar fi sarea industriala pentru dezapezire NaCl,

Utilaje pentru desfasurarea activitatii:

- Autovehicul Special Mercedes-Benz 437.4I Unimog, numar de identificare 43716210184222, numar de inmatriculare AB-05-URW, seria cartii de identitate E916253 dotat cu: lama de zapada si raspanditor de material antiderapant; nacela de lucru la inaltime; macara de 2 tone; cupa graifार pentru autoancarcare;
- Autovehicul Special N2G 405/10/U300 Unimog, numar de identificare WDB4051011V211948, numar de inmatriculare AB-11-ADP, seria cartii de identitate L475406 dotat cu: lama de zapada si dispozitiv raspanditor de material antiderapant cu bazin pentru solutii chimice lichide; cositoare fata Ducker RSM 13 si cositoare spate Mulag MK 1200;
- Masina autopropulsata pentru lucrari Buldoexcavator 3CX 14LFWM, numar de identificare JCB3CXAPLJ2669915, numar de inmatriculare Cugir749, seria certificat de inregistrare AB*C602 dotat cu: cupa incarcator multifunctionala; cupa excavare; instalatie de picon si picon hidraulic; cupa graifार pentru autoancarcare;
- Tractor T1 cu cabina Farmtrac P1/P1AA4C/675 DT, numar identificare P1AA4C8001456, numar de inmatriculare AB-11-PRC, seria cartii de identitate G550660 dotat cu: plug pentru zapada;
- Remorca lenta 04 DB basculabila Pronar T672, numar de identificare SZB6720XX81X01475, seria certificat de inregistrare G395496, numar de inmatriculare AB-12-PRC;
- Autovehicul Special Bucher CityCat 2020, pentru maturat stradal mecanizat, numar de identificare TEB50CC20A8107724, numar de inmatriculare Cugir739, seria certificat de inregistrare AB*C0591 dotat cu: trei perii circulare cu lamele otel si plastic, aspirator pentru colectare, rezervor de apa capacitate 300 litri;
- Autovehicul Special N3 Mercedes-Benz 975.26 Bucher CityFant 60 Atego 1518, numar de identificare WDB9752622L242866, numar de inmatriculare BH-47-RER, seria cartii de identitate G095089 dotat cu: doua perii una longitudinal circulara din plastic si una circulara cu lamele de otel, aspirator pentru colectare, instalatie de stropit cu rezervor apa capacitate 1500 litri, buncar pentru colectare deseuri cu capacitate aproximativ 6000 litri;
- Autoutilitara N1 BA10 basculanta Renault VB/UV9C28/Master, numar de identificare VF1VBH4S254204663, numar de inmatriculare AB-02-ADP, seria cartii de identitate K965212, masa maxima autorizata 3500 kg;
- Tractor rider Husqvarna R316 TX AWD, dotat cu lama de zapada pentru ridere seria R300, perie rotativa pentru ridere seria R300 si dispozitiv de imprastiere pentru ridere.

Apa uzată rezultată de la grupurile sociale și de la igienizarea spațiilor, din clădirile unde funcționează acest serviciu este deversată în rețeaua de canalizare a orașului. Prin această activitate nu se produc poluanți ai apelor de suprafață deoarece aceste ape evacuate îndeplinesc condițiile prevăzute de MTPA 002/2005;

b) Protecția aerului

Pentru a preveni acțiunile patogene a microorganismelor existente în praful stradal, consiliile locale, vor stabili intervalul orar de efectuare a operațiunilor de stropire, măturare și spălare a căilor publice. Intervalul orar și ordinea de prioritate vor fi alese astfel încât să se evite intervalele orare în care se produc aglomerații umane în zonele în care se efectuează aceste activități. De regulă, intervalul orar recomandat pentru efectuarea operațiunilor de stropire, măturare și spălare va fi între orele 22,00-6,00 pe arterele care au sistem de iluminat public corespunzător. Operațiile de stropire și spălare nu se realizează în acele zile în care plouă pe toată perioada zilei. Arterele de circulație, zilele din cursul săptămânii și numărul de treceri în ziua respectivă pe/în care se execută activitatea de stropit, măturat și spălat sunt cele cuprinse în caietul de sarcini al serviciului.

Măturatul se efectuează pe o lățime de minimum 2 metri de la bordură sau de la rigola centrală, astfel încât cantitatea de praf care se poate ridica în aer ca urmare a deplasării autovehiculelor sau acțiunii vântului să nu depășească concentrația de pulberi admisă prin normele în vigoare. Pentru evitarea formării prafului și pentru crearea unui climat citadin igienic, operația de măturare va fi precedată de stropirea carosabilului sau a trotuarelor cu apă, dacă praful nu este umectat ca urmare a condițiilor naturale sau dacă temperatura exterioară, în zona măturată, nu este mai mică decât cea de îngheț;

c) Protecția solului și subsolului

Gunoiul colectat se transportă zilnic în locurile special amenajate în acest scop pentru preluarea lor de către operatorul de salubritate – nu este cazul;

d) Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Utilajele folosite, de producție străină, nu produc zgomot și vibrații care să producă disconfort;

e) Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul;

f) Protecția fondului forestier

Nu se produc surse posibile de afectare;

g) Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

Nu se produc surse posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, etc.;

h) Protecția peisajului și a zonelor de interes național

Nu este cazul;

cantitatea de pulberi ridicata in atmosfera sa fie cat mai redusa in urma realizarii tehnice a acestor operatiuni.

ANEXE:

- *Certificat inregistrare fiscala;*
- *Contract dare in administrare cladire/teren sediu;*
- *Protocol predare-primire Autoutilitara Renault Master;*
- *Protocol predare-primire patrimoniu aferent activitatii;*
- *Contract inchiriere autoutilitara maturat stradal;*
- *Contract inchiriere spatiu depozitare – Depozit OB.133;*
- *Plan locatie spatiu depozitare – Depozit OB.133;*
- *HCL 52/2020 aprobare teren extravilan pentru depozitare temporara deseuri inerte;*
- *Plan locatie imobil – teren neproductiv inscris in CF Cugir nr.78133;*
- *Contract prestare servicii de salubritate institutii publice;*
- *Contract furnizare/prestare serviciul de alimentare cu apa si canalizare;*
- *Contract furnizare energie electrica clienti noncasnici;*
- *Contract furnizare gaze naturale;*
- *Copii carti de identitate autovehicule.*

Sef Serviciu
Ing. Barbu Sergiu Mihai



Intocmit
Inspector Hategan Marius Paul